

도쿄 교통 특집 1

도쿄에 도착해서 가장 먼저 해야 할 일은 시내로 이동하는 일. 공항에서 시내로 이동하는 교통 수단의 종류와 특징에 대해 정리해 보았습니다. 자신에게 맞는 교통 수단을 이용해서 시내로 이동해보세요.

• 나리타(成田) 공항에 도착했어요 •



시내까지 약 1시간30분!

시내로는 어떻게 가야하나요?

나리타 공항에서 시내로 이동하는 주요 방법은 JR **특급 나리타 익스프레스**, JR **패속 에어포트 나리타**, **게이세이 스카이라이너**, **게이세이 전철** 등 4가지가 있습니다. 최근에는 도쿄 교통카드 '스이카'와 JR 급행 나리타 익스프레스가 결합된 패키지 상품인 '스이카 넥스'를 많이 이용합니다. 속소가 시부야, 신주쿠, 이케부쿠로에 있다면 JR 라인인, 우에노에 있다면 게이세이 라인이 편리합니다.

✓제2터미널이리엔 나리타쿠로역, 제2터미널이리엔 쿠키다나비루역에서 탑승하면 됩니다.
타는 곳은 JR라인과 게이세이 라인으로 구분되어 있지만, JR속속인 JR 급행 나리타 익스프레스와 JR 패속 에어포트 나리타는 같은 곳에서 탑승합니다.

비싸지만 가장 빠른 JR 특급 나리타 익스프레스 (JR特急成田エクスプレス N'EX)

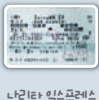


시내까지 가장 빠르게 이동할 수 있는 교통 수단입니다. 도쿄, 신주쿠, 이케부쿠로, 요코하마까지 노스톱으로 운행하지요. 모든 좌석이 지정석이기에 때문에 매표소에서 예약을 해야만 탑승 가능합니다.

정차역	도쿄(東京)역 - 시나가와(品川)역 - 시부야(渋谷)역 - 신주쿠(新宿)역 - 이케부쿠로(池袋)역
소요시간	도쿄(東京)역 약 1시간, 신주쿠(新宿)역 약 1시간20분, 이케부쿠로(池袋)역 약 1시간30분
요금	도쿄(東京)역 2,940엔, 신주쿠(新宿)역 3,110엔, 이케부쿠로(池袋)역 3,110엔
운행간격	1시간, 피크 시간 30분

✓비싼 요금이 있지만, **스이카 넥스**를 구입하면 저렴하게 이용할 수 있습니다.

스이카 넥스 (Suica & N'EX) 란?



= 이것만 있으면 시내에서도 OK!
스이카 넥스

JR 급행 나리타 익스프레스(N'EX)와 도쿄 교통카드인 스이카(Suica)로 07에서 자세한 사항을 확인하세요. 결합된 외국인 전용 패키지 상품, 도쿄 시내까지 3,000엔이 넘는 비싼 JR 급행 나리타 익스프레스를 도착역에 상관없이 편도 1,500엔에 저렴하게 이용할 수 있어 많은 여행객들이 구입하는 상품입니다.

Q 가격은 얼마인가요?

JR 급행 나리타 익스프레스(1,500엔) + 스이카(2,000엔 ※보증금 500엔 포함) = 3,500엔

Q 어디서 구입할 수 있나요?

나리타 공항 제2터미널 서비스 센터(오전 9:30 ~ 오후 7:00)와 나리타 공항 제2터미널 여행 서비스 센터(오전 10:30 ~ 오후 8:00)에서 구입할 수 있으며, JR 승차권 유인 매표소(みどりの窓口)에서도 살 수 있습니다. (※ 외국인 전용 상품이기 때문에 반드시 여권을 제시해야 합니다.)



스이카 넥스 구입처

Q 주의할 점은 있나요?

- N'EX 승차권의 유효 기간은 1일이며, 1회에 한해 열차 예약 변경이 가능합니다.
- N'EX는 지정석제로 운행되기 때문에 구입할 때 반드시 좌석을 예약해야 합니다.
- 1인당 1장만 구입이 가능합니다.

요코하마로 바로 갈 때 편리! JR 패속 에어포트 나리타 (JR快速エアポート 成田)



도쿄역을 거쳐 요코하마역으로 가는 전철로, 요코하마까지 바로 갈 때 편리합니다.

정차역	도쿄(東京)역 - 시나가와(品川)역 - 요코하마(横浜)역
소요시간	도쿄(東京)역 약 1시간30분, 요코하마(横浜)역 약 2시간
요금	도쿄(東京)역 1,280엔, 요코하마(横浜)역 1,890엔
운행간격	1시간

쾌적하게 우에노까지 갈 수 있는 게이세이 스카이라이너 (京成スカイライナー)



모든 좌석이 지정석으로 운행되는 게이세이 전철로 일반 게이세이 전철보다 더 빨리 시내까지 이동할 수 있습니다.

정차역	닛포리(日暮里)역 - 게이세이 우에노(京成上野)역
소요시간	닛포리(日暮里)역, 게이세이 우에노(京成上野)역 약 1시간
요금	닛포리(日暮里)역, 게이세이 우에노(京成上野)역 1,920엔
운행간격	40분

시간은 많고 돈은 없다면 게이세이 전철 (京成電鉄)



도쿄 시내까지 가장 저렴하게 이동하는 방법으로 특급(特急)과 패속(快速) 두 종류가 있습니다. 요금은 같으니, 더 빠른 특급(特急)을 이용하는 것이 좋습니다.

정차역	닛포리(日暮里)역 - 게이세이 우에노(京成上野)역
소요시간	닛포리(日暮里)역, 게이세이 우에노(京成上野)역 특급 약 1시간15분, 패속 약 1시간25분
요금	닛포리(日暮里)역, 게이세이 우에노(京成上野)역 1,000엔
운행간격	20분

• 하네다(羽田) 공항에 도착했어요 •



시내로는 어떻게 가야하나요?

우선 국제선 터미널에서 무료 셔틀버스를 타고 제2터미널로 이동한 다음, 시내로 가는 교통 수단을 이용하면 됩니다. 시내까지는 **도쿄 모노레일**과 **게이큐 급행 전철** 2가지 이동 수단이 있으며, 그 밖에 비싸지만 편리한 **리무진 버스**와 **택시**가 있습니다. 무료 셔틀버스는 국제선 터미널 1층 3번 승강장에서 탑승 가능하며, 오전 6시부터 오후 11시까지 약 5분 간격으로 운행됩니다.



하네다 공항에서 시내로 가는 가장 빠른 방법 도쿄 모노레일 (東京モノレール)



하네다 공항에서 시내로 이동하는 가장 빠른 노선입니다. 하마츠초(浜松町)역까지 운행되며, JR 아미노테(山手)선으로 환승이 가능해 편리합니다. 모노레일과 연계된 다양한 패키지 상품을 이용하면 더욱 저렴하게 시내로 이동할 수 있습니다.

정차역 하마츠초(浜松町)역
소요시간 20분
요금 470엔
운행간격 4~5분



저렴한 가격으로 많은 여행객들이 이용하는 게이큐 급행 전철 (京浜急行電鉄)



도쿄 모노레일보다 저렴해 많은 여행객들이 이용하는 노선입니다. JR 아미노테(山手)선으로 환승할 수 있는 시나가와(品川)역과 신바시(新橋)역으로 운행되며, 요코하마도 갈 수 있습니다.

정차역 시나가와(品川)역 - 신바시(新橋)역, 요코하마(横浜)역
소요시간 시나가와(品川)역 16분, 신바시(新橋)역 20분, 요코하마(横浜)역 22분
요금 시나가와(品川)역 400엔, 신바시(新橋)역 550엔, 요코하마(横浜)역 470엔
운행간격 15분

✓같은 플랫폼에서 다른 방향으로 가는 열차도 운행하니 시나가와(品川)행인지 확인하고 탑승하세요.

합리적인 가격의 매력적인 패키지 패스들!



모노레일 & 도쿠나이 프리 패스 (モノレール & 都区内フリーパス)

하네다 공항과 하마츠초(浜松町)역간 모노레일 왕복권과 도쿄 시내 JR을 일정 기간 동안 무제한으로 이용할 수 있는 패스가 결합된 패키지 상품입니다. 2일, 3일, 4일용 3가지 종류가 있습니다.

가격 2,000엔(2일), 2,500엔(3일), 3,000엔(4일)
구입 하네다쿠오다이(羽田空港第1ビル)역, 하네다쿠오다이니비루(羽田空港第2ビル)역 자동판매기
✓구매일부터 연속해서 2일, 3일, 4일 이용이 가능하니 주의하세요.



모노레일 & 아미노테선 할인 패스 (モノレール & 山手線内割引きっぷ)

하네다 공항과 하마츠초(浜松町)역간 모노레일 왕복권과 하네다 공항에서 JR 아미노테(山手)선 라인의 모든 역을 500엔에 갈 수 있는 패스가 결합된 패키지 상품으로 주말, 공휴일에 한해서만 구입할 수 있습니다.

가격 500엔
구입 하네다쿠오다이(羽田空港第1ビル)역, 하네다쿠오다이니비루(羽田空港第2ビル)역 자동판매기



게이큐 하네다지하철 공통 패스 (京急羽田・ちか鉄共通パス)

하네다 공항에서 센가쿠지(泉岳寺)역까지의 편도 티켓과 도쿄 지하철 전 노선 1일 프리 패스가 결합된 패키지 상품입니다.

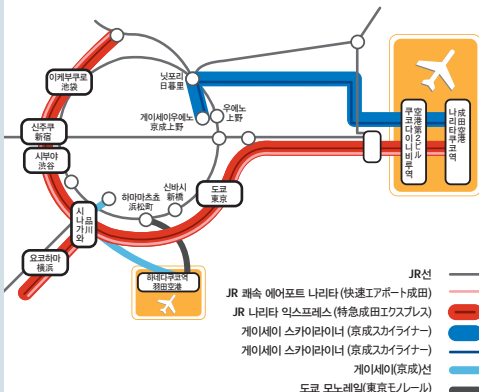
가격 1,300엔
구입 게이큐 하네다쿠오(京急羽田空港)역
✓구매한 당일에 한해서 유효하니 주의하세요.

그 밖에 알아두면 좋은 교통 TIP

- **나리타 공항에서 택시**로 도쿄 시내까지 이동할 경우, 약 25,000엔의 요금이 부과됩니다. 심야요금과 교통체증까지 생각한다면, **지하철**을 이용하는 것이 빠르고 합리적이지요.
- **하네다 공항에서 택시**로 도쿄 시내까지 이동할 경우, 약 8,000엔의 요금이 부과됩니다. 인원이 많은 경우가 아니라면 **모노레일**이나 **전철**을 이용하는 것이 경제적입니다.
- 짐이 많은 경우, **리무진 버스**도 고려해볼 만합니다. 편도 요금은 나리타 공항이 3,000엔, 하네다 공항이 1,200엔으로 주요 호텔까지 1시간 간격으로 운행됩니다. 공항 1층 도착 로비에서 승차할 수 있습니다.



노선도



철도 회사명		노선명	주요 정차역	소요시간	요금	특징
N A R I T A	JR	특급 나리타 익스프레스	도쿄역_東京	약 1시간	2,940엔	가장 빠르게 이동 가능 지정 좌석제
			신주쿠역_新宿	약 1시간20분	3,110엔	
			이케부쿠로역_池袋	약 1시간30분	3,110엔	
	쾌속 에어포트 나리타	도쿄역_東京	약 1시간30분	1,280엔	요코하마역으로 이동할 때 편리	
		요코하마역_横浜	약 2시간	1,890엔		
	게이세이_京成	스카이라이너	닛포리역_日暮里	약 1시간	1,920엔	지정좌석제
			게이세이 우에노역_京成上野	약 1시간	1,920엔	
		전철	닛포리역_日暮里	약 1시간30분	1,000엔	
	게이세이 우에노역_京成上野	약 1시간30분	1,000엔			
H A N E D A	도쿄 모노레일	도쿄 모노레일	하마마츠초_浜松町	약 20분	470엔	가장 빠름
	게이큐_京浜	게이큐 급행	시나가와역_品川	약 15분	400엔	시나가와와 신바시, 요코하마역으로 이동할 때 편리
			신바시역_新橋	약 20분	550엔	
			요코하마역_横浜	약 22분	470엔	

도쿄 교통 특집 2

도쿄는 거마출처럼 얹혀 있는 지하철 때문에 매년 방문할 때마다 애를 먹곤 하죠. 시내의 교통 수단별 이용 방법과 특징, 다양한 패스들을 정리해 보았습니다. 알고 나면 편리한 도쿄의 교통 수단을 잘 활용해 보세요.

도쿄 시내에서는 어떻게 이동하나요?



도쿄 시내에는 JR과 **지하철, 사철, 버스, 택시** 등 다양한 교통 수단이 있습니다. 대부분의 여행객들은 시내 전역에 걸쳐 있는 JR과 **지하철**을 가장 많이 이용하지요. 일본어에 자신 있다면 버스를 이용해도 좋으며, 인원이 3~4명이라면 택시를 이용하는 것이 더 경제적인 경우도 있습니다.



여행객들의 발이 되어주는 JR (Japan Railway)



일본 전역에 다양한 노선이 있는 철도로 도쿄 시내뿐 아니라 외곽 지역까지 이동 가능합니다. 그 중에서도 JR 아미노테(山手)선은 도쿄의 중심 지역 대부분을 운행하기 때문에 여행객들이 가장 많이 이용하는 노선이지요. 우리나라의 2호선과 비슷합니다. 이외에도 소부(総武)선과 주오(中央)선 등이 있습니다. 열차는 색깔별로 분류가 되는데, 아미노테(山手)선은 연두색, 소부(総武)선은 노란색, 주오(中央)선은 주황색입니다.

요금 기본 요금 130엔 + a (거리에 비례)
운행시간 오전 4:30 ~ 새벽 12:30 (노선에 따라 상이)



시내 곳곳으로 연결되어 있는 지하철(地下鉄)



도쿄 메트로(東京メトロ) 9개의 노선과 도에이(都営)선 4개의 노선으로 이루어져 있습니다. 시내 구석구석까지 연결되어 있어 JR이 운행하지 않는 곳을 이동할 때 이용하면 좋습니다. 각 선은 고유의 색깔로 분류됩니다.

도쿄 메트로(東京メトロ): 긴자(銀座)선, 마루노우치(丸の内)선, 히비야(日比谷)선, 도자이(東西)선, 치요다(千代田)선, 유라쿠초(有楽町)선, 후쿠도신(副都心)선, 한조몬(半蔵門)선, 난보쿠(南北)선
도에이(都営)선: 아사쿠사(浅草)선, 미타(三田)선, 신주쿠(新宿)선, 오에다(大江戸)선

요금 기본 요금 160엔(도쿄 메트로東京メトロ), 170엔(도에이都営선) + a (거리에 비례)
운행시간 오전 4:30 ~ 새벽 12:30 (노선에 따라 상이)

지하철 이용 TIP

- ▶▶ 일본의 철도는 소속 회사가 달리 각각 JR에서 지하철로 환승할 경우뿐 아니라, 지하철 안에서도 도쿄 메트로(東京メトロ)와 도에이(都営)선으로 갈아탈 경우에는 티켓을 따로 구입해야 합니다. 되도록이면 환승하지 않는 노선으로 이동하는 것이 경제적입니다.
- ▶▶ 산 티켓의 목적지보다 멀리 갔을 때는 개찰구 옆에 있는 정산기(清算機, Fare Adjustment)를 이용하면 됩니다. 표를 기계에 넣고 액정에 표시되는 추가 요금을 넣으면 새로운 티켓이 나옵니다. 이 티켓을 가지고 개찰구를 통과하면 되지요.



외곽 지역으로 이동할 때 편리한 사철(私鉄)



도쿄 시내보다 주로 외곽 지역에서 많이 운영되는 노선으로 **오다큐(小田急)선, 도큐토요코(東急東横)선, 게이오(京王)선** 등이 있습니다. 보통, 쾌속, 특급의 3종류가 있으나, 요금은 동일하니 빠르게 이동할 수 있는 쾌속이나 특급을 이용하는 게 좋습니다.

요금 기본 요금 150엔 + a (거리에 비례)
운행시간 오전 5:00 ~ 자정 (노선에 따라 상이)



일본어에 자신있다면 시내버스도 OK!



JR과 지하철이 연결되지 않은 구석구석까지 운행하는 장점이 있지만, 버스 노선 안내도가 대부분 일본어로 표기되어 있고, 안내방송도 일본어로 하기 때문에 여행객에게는 다소 불편할 수 있습니다.

요금 전 구간 200엔 균일
운행시간 오전 5:30 ~ 오후 11:30



편리하지만 요금이 비싼 것이 흠! 택시



요금이 비싼 대신 편리합니다. 보통 짧은 구간에 한해서 일행이 3~4명일 때 이용하면 가장 경제적이지요. 택시는 커진 등의 색깔에 따라 구분할 수 있는데, 빨간색은 빈 택시, 노란색은 손님을 태우러 가는 중, 녹색은 할증 요금 적용중임을 의미합니다. 일본의 택시는 모두 자동문입니다.

요금 기본 요금 720엔 + a (거리에 비례, 280m당 90엔)
운행시간 24시간 (심야 할증 요금: 20%_오후 10:00 ~ 오후 11:00, 30%_오후 11:00 ~ 새벽 5:00)



JR, 지하철 티켓을 구입해 보자!



자판기 위에 있는 노선도에서 목적지의 요금을 확인합니다.



매표기에 금액을 넣습니다.



매표기 액정에서 목적지의 요금과 동일한 숫자를 누릅니다.



티켓 구입 완료!

스이카 vs 파스모



두 카드 모두 매번 티켓을 구입해야 하는 번거로움 없이 카드 한 장으로 모든 교통 수단이 해결되는 편리한 카드입니다.

이용할 수 있는 구간도 거의 같고, 스이카와 파스모 가맹점에서도 상호 이용이 가능해 어느 것을 구입해도 무방하지요.

단, **나리타 공항에 도착했다면, 스이카와 나리타 익스프레스가 결합된 패키지 상품 스이카 넥스(P04)**에서 자세한 내용을 확인하세요를 구입하는 것이 경제적입니다.



스이카(Suica)

스이카는 우리나라 'T-money'와 비슷한 것으로, 도쿄 시내에서 운행되는 JR을 비롯하여, 지하철, 사철의 대부분을 이용할 수 있는 선불형 교통카드입니다. 교통 수단 이외에도 스이카 로고가 있는 상점/자동판매기에서 이용할 수 있지요. 하지만, 우리나라와 달리 할인 혜택이 없고, 환불 시 수수료가 부과된다는 단점이 있습니다.

Q 어디서 살 수 있나요?

도쿄 시내의 JR역 유인 매표소(みどりの窓口)와 매표소에 설치된 자판기에서 구입할 수 있습니다. 가격은 2,000엔(보증금 500엔)으로 보증금을 제외한 금액을 쓸 수 있으며, 필요하다면 JR역내의 자판기에서 충전할 수도 있습니다.

한 줄 일본어 스이카 한 장 주세요. (スイカ一枚ください スイカ 1枚 ください)

Q 어떻게 쓸 수 있나요?

JR, 지하철, 사철 이외에도 스이카 로고가 있는 각종 패스트푸드점, 편의점 등에서 현금 대신 결제할 수 있습니다. 스이카 로고가 그려진 단말기에 우리나라의 'T-money'처럼 갖다 대기만 하면 되지요.

Q 다 쓰고 난 후엔 어떻게 하나요?

여행이 끝난 후에 JR역 유인 매표소(みどりの窓口)에 반납을 하면 수수료 210엔을 제외한 보증금 500엔과 잔액을 돌려줍니다. 잔액이 210엔이 안 될 경우에는 보증금 500엔만을 돌려주지요. 따라서 잔액을 0으로 만들고 반납을 하는 게 이익! 카드 당 유효기간은 10년으로, 10년 안에 도료를 재발행 할 예정이라든가 환불을 받지 않고 다음 방문 시 사용해도 됩니다.

한 줄 일본어 스이카 보증금 환불해주세요.

(スイカの払い戻しをお願いします スイカ는 하라이모도시오 오네가이시마스)

▼ 하네다 공항의 모노레일 자판기에서 구입한 스이카는 시내의 JR역에서는 환불이 불가능하니 주의하세요. 하네다 공항의 유인 매표소(みどりの窓口)에서만 환불받을 수 있습니다.



파스모 (PASMO)

파스모는 도쿄 시내 대부분의 지하철과 버스에서 이용할 수 있는 교통카드이며, 가맹점에서는 현금 대용으로 사용할 수 있습니다. 스이카 가맹점에서도 사용 가능하지요.

분실해도 재발행이 가능한 기명 카드와 재발행이 불가능한 무기명 카드, 정기권 등 3종류가 있습니다.

✓ 기명 카드를 구입하고자 할 때에는 이름, 성별, 생년월일, 전화번호를 등록해야 하며, 재발급 받고 할 때에는, 수수료 500엔이 부과됩니다.

Q 어디서 살 수 있나요?

지하철 역내의 발매기에서 구입 혹은 충전이 가능하며, 최소 판매금액은 1,000엔(보증금 500엔) 포함입니다. 지하철 역내뿐 아니라 버스에서도 1,000엔 단위로 충전할 수 있습니다.

한 줄 일본어 파스모 한 장 주세요. (パスモ一枚ください パスモ 1枚 ください)

Q 어떻게 쓸 수 있나요?

JR, 지하철, 사철을 탈 때 사용하며, 각종 패스트푸드점, 편의점 등에서 현금대용으로 결제할 수 있습니다. 단말기에 카드를 갖다 대면 결제가 이루어지며, 스이카 가맹점에서도 이용할 수 있지요.

Q 다 쓰고 난 후엔 어떻게 하나요?

여행이 끝난 후에 지하철 역내 창구에 반납하면 수수료 210엔을 제외한 보증금 500엔과 잔액을 돌려줍니다. 잔액이 210엔이 안 될 경우에는 보증금 500엔만을 돌려주지요. 따라서 잔액을 0으로 만들고 반납을 하는 게 이익! 기명 파스모의 경우, 여권을 제시해야 합니다.

한 줄 일본어 파스모 보증금 환불해주세요.

(パスモの払い戻しをお願いします パ스모는 하라이모도시오 오네가이시마스)

이동이 빈번한 여행객들을 위한 합리적인 패스들!

대부분의 패스가 하루 한정이고, JR과 지하철, 사철의 기본 요금은 100엔~200엔이므로, 많이 이동하지 않는다면 구입하지 않아도 됩니다. 하지만 매번 티켓을 구입하기가 번거롭고, 일본어를 잘 몰라 티켓 구입에 시간이 오래 걸린다면 구입해보는 것도 고려해볼 만합니다.



도쿠나이 패스(都区内/2)

도쿄 시내 JR 노선을 하루에 한해 무제한으로 이용 가능한 패스입니다.

가격 730엔

구입 JR역 승차권 발매기와 유인 매표소(みどりの窓口)



도쿄 메트로 일일 승차권(東京メトロ一日乗車券)

도쿄 메트로(東京メトロ) 전 노선을 1일에 한해 무제한으로 이용할 수 있는 승차권.

가격 710엔

구입 도쿄 메트로역의 발매기



도쿄 메트로 + 도에이 지하철 공통 일일 승차권(東京メトロ・都営地下鉄共通一日乗車券)

구입한 날에 한해 도쿄 메트로 전 노선과 도에이 지하철 전 노선을 자유롭게 탑승할 수 있는 승차권

가격 1,000엔

구입 도쿄 메트로역, 도에이 지하철 역의 발매기



도쿄 프리 패스(東京フリーパス)

유효기간 내 1일에 한해서 도쿄 시내 JR, 도쿄 메트로, 도에이, 전철, 시내버스(지정 좌석 버스 제외) 전노선을 이용할 수 있는 승차권

가격 1,580엔

구입 도쿄 메트로 정기권 판매소, 전철, 시내버스 영업소, 도에이(都営) 지하철역, 정기권 발매소, 도쿄 시내 JR역

그 밖에 알아두면 좋은 교통 TIP

— 유인 매표소(みどりの窓口)에서는 패스 이외의 티켓은 판매하지 않으며, JR과 지하철 티켓 구매는 자판기에서만 가능합니다.

— 일본의 모든 택시는 자동문으로 타고 내릴 때 문을 열거나 닫지 않아도 됩니다.

— 택시를 이용할 경우, 목적지의 일본어 이름과 정확한 주소를 알아두는 것이 좋습니다.

— 일본은 우리나라와는 반대로 운전석이 오른쪽에 있습니다.

나리타코하

